

---

VENTANA INTERNACIONAL /WINDOW TO THE WORLD

## Loss of licence - insurance claims

Bente E. Moen \*, Vilhelm Koefoed \*\*

\*Section for Occupational Medicine, University of Bergen (Norway)

\*\*The Royal Norwegian Navy. Bergen (Norway).

---

### ABSTRACT

Seamen are known to have a work with several health hazards. These hazards are both due to the work environment itself and the special lifestyle seamen develop at sea. Norway has been a seafaring nation for years, but the past years; there has been little attention to the seafarers' health condition. At the same time, we know that the seamen experience increasing job demands, as the number of jobs at sea is reduced. Seamen who lose their health certificate may apply for compensations in insurance companies. Registrations of the compensations given by Norwegian insurance companies are centralised in Norway. All registered cases of "loss of licence" in the years 1999-2001 were studied anonymously. Their age and diagnosis were among the registered variables. The number of cases registered was 123 for 1999 -2001. This is only about 10% of all the seamen who lost their licence in Norway, and the figure probably represents the most disabled seamen. The mean age of the patients was 55 years (range 38-65). The most common diagnoses causing the loss of licence were musculo-skeletal disorders (36%) and cardiovascular disorders (23%), followed by psychiatric disorders (9%) and lung diseases (8%).

The conclusion is that seamen losing their health licence due to serious disability do this most often due to musculo-skeletal disorders. Causes for such disease in their working environment ought to be studied further.

**Key words:** Medical Examination. Physical Fitness. Work Capacity Evaluation. Standards.

### LA PÉRDIDA DE APTITUD LABORAL, RECLAMACIONES A LAS ASEGURADORAS

#### RESUMEN

Se sabe que los marineros tienen un trabajo con riesgos para la salud. Estos riesgos se deben tanto al ambiente de trabajo como al especial estilo de vida que llevan en el mar. Noruega ha sido una nación de marineros durante años pero en estos últimos años se ha prestado poca atención al estado de salud de los trabajadores del mar. De todas formas, sabemos que mientras aumentan las demandas de trabajo para marineros con experiencia, el número de trabajos en el mar se reduce. Los marineros que pierden sus certificados de aptitud laboral pueden solicitar indemnizaciones en compañías de seguros.

Los registros de las indemnizaciones concedidas por las compañías de seguros Noruegas están centralizadas en Noruega. Todos los casos referidos por "pérdida de aptitud" entre 1999 y 2001 han sido estudiados respetando el anonimato. Sus edades y diagnóstico estaban entre las variables registradas.

123 casos fueron registrados entre 1999 y 2001. Esto es solo un 10% aproximadamente de todos los marineros que perdieron su licencia de embarque por no aptitud en Noruega, y la cifra probablemente representa los marineros más discapacitados. La edad media de los pacientes (rango entre 38 y 65) era de 55 años. Los diagnósticos más comunes que causaron la pérdida de licencia fueron problemas músculo esqueléticos (36%) y problemas cardiovasculares (23%), seguidos por problemas psiquiátricos (9%) y enfermedades pulmonares (8%).

La conclusión es que los marineros que pierden su licencia de embarque por razones de salud por una grave discapacidad lo hacen sobre todo debido a problemas músculo esqueléticos. Las causas de esta enfermedad en su ambiente de trabajo deberían ser estudiadas más a fondo.

**Palabras clave:** Exámenes médicos. Aptitud física. Evaluación de la capacidad de trabajo. Normas.

---

### INTRODUCTION

The health hazards as a seaman are several. The work

### INTRODUCCIÓN

Los peligros para la salud de un marino son varios. El

---

Correspondencia/ *Correspondence to:* Bente E. Moen. Section for Occupational Medicine University of Bergen Ulriksdal 8, N-5009 Bergen (Norway). E-mail: bente.moen@isf.uib.no

Recibido/ *Received:* 14-2-2003. Aceptado/ *Accepted:* 7-3-2004  
*Med Marit* 2005; 5(1): 81-91.